



Maria Lindberg

INSÄNT



Lars-Olov Karlsson

Insändarredaktionen, tel: 0650-355 11, e-post: insant@ht.se • Läs mer på webben! På www.ht.se hittar du fler insändare och kommentarer.

Skatteintäkter skälet till högre dieselpolis

Vad är en miljöbil? En bil som kan köras på etanol eller metan- gas, förnyelsebara bränslen.

Var kommer dessa bränslen ifrån? Spannmål, socker, gödsel och rötat slakteriavfall.

Är det en hållbar utveckling? Knappast.

Priserna på åkermark har rusat i höjden med 50 procent i Sverige och världshandelspriserna på spannmål med 100 procent. På ett år!

Spannmålslagren i Sverige tömdes 2007 och några lager i världen i övrigt finns inte heller. Efterfrågan och tillgång balanserar inte. Det är ett rådande underskott. Notera att vi talar om basföda. Hur kommer det här sig? Jo, E85 har drivit upp efterfrå-



■ Det är inte statens känsliga miljösamvete som driver upp dieselpoliserna utan en fråga om skatteintäkter.

gan och priserna. Staten subventionerar dessutom bilhandeln med en miljöslant för den köpare som väljer en så kallad miljöbil.

Vad är då en miljöbil?

Köper jag en SUV eller stadsjeep, kalla den vad ni vill, så drar den mellan 1,0 och 1,5 liter bensen per mil. Kör jag den på E85 så ökar förbrukningen med 25 procent. Väljer jag däremot en liten dieseldriven VW Polo med partikelfilter drar den 0,5 liter miljöklass 1 diesel per mil, men då straffas jag med extra miljöslag på bilskatten.

Frågan är vilket alternativ som är mest effektivt ur miljösynpunkt. Välj själv.

I dag kostar dieselbränsle lika

mycket som 95-oktanig bensen i princip. Varför? Är det miljöslag på diesel? Ja, det är vad politikerna hävdar. Verkligheten är en annan.

Antalet nyregistrerade bensinbilar krymper, lika med krympande skatteintäkter på bensen. Antalet nyregistrerade dieslbilar har ökat med 30 procent det senaste året. Det handlar om gungorna och karusellen.

Staten tar igen förlorade skatteintäkter genom att höja diesel mer än bensen. Det är inte statens känsliga miljösamvete som driver upp priserna utan en fråga om skatteintäkter. Så säg det då, och hoppa över alla omskrivningar.

THOMAS ODELL



KORT&GOTT

■ Om man nu lyckas införa så kallad miljöavgift på fossila bränslen, kommer det mindre skit ur våra skorstenar då?

BOSSE ARNSTRÖM

■ Dags för Norrland att göra en Kosovo, så vi slipper skicka alla pengar till Stockholm, för att dräneras av en gigantisk byråkrati som vi inte har någon som helst nytta av, innan en liten rännil kommer tillbaka som "bidrag".

SA

■ Arbetslinjen går före bidragslinjen, är alliansens mantra. Tyvärr brister man i konsekvens. Av statligt partistöd/bidrag på cirka 1 miljard går minst 200 miljoner till m – cirka 4 000 per medlem. Ibland är bidrag mycket bra! Men det är en annan femma, sa den som skrev en sju.

FOLKE LUNDBÄCK Söderhamn

Gratis buss

Strömstad, Västkusten – vilken förebild! Där är det gratis att åka buss till och från centrum.

Skulle det inte ligga i tiden att Hudiksvalls kommun tar efter? Tänk vad praktiskt att kunna hoppa på bussen i stället för att ta bilen då man ska från ena sidan av staden till den andra.

I och med att fler skulle välja att åka kollektivt behöver kommunen hädanefter inte fundera på var man ska tränga in fler nya parkeringsplatser.

Ren och fräsch luft borde prioriteras högre i denna miljöutvecklande epok. Och kan ni förstå, vilken härlig luft vi skulle få i denna vackra kuststad om vi minskar trafiken i centrum?!

JOHAN KVICK

Gör något!

Kommunfullmäktige! Hur kan ni låta lekmän styra över mina surt förvärvade pengar, som till 30 procent går till kommunal verksamhet via kommunalskatten?

I Svågadalens har vi en nämnd som fördelar pengarna inom kommunal verksamhet. Med bestörtning har jag nu sett att platschefen i Ångebo lämnat över ytterligare 15 procentens arbetstid från sin tjänst till rektorn vid skolan. Men hans egen tjänst är i alla fall 100 procent.

Vän av ordning skulle väl då kunna konstatera att platschefen skulle ha en tjänstgöringsgrad till 85 procent. Nej inte i Svågadalens. Där har Svågadalensnämnden inte kommit underfund med att om man ger rektorn ytterligare tid från den som platschefen har så torde hans tid minska med motsvarande för att få samma ungefärliga kostnader. Nu kastar vi bort ytterligare pengar till platschefen, och nog borde väl hans arbetsbörda ha minskat med samma procentsats som den som lämnades över från hans bord?

Svågadalensnämnden är väl för feg för att minska hans tjänst med 15 procent, eller är det vänskapskorruption?

Varsla platschefen och gör fackliga förhandlingar och dra ned hans tjänst och spara pengar. Pengar som vi skattebetalare betalar surt och vill ha valuta för. Vill han inte gå med på 85 procentens tjänst, så låt honom gå, och annonsera ut en 85 procentens tjänst, ty inte ska vi väl betala en tjänsteman som inte gör skäl för lönen...

Avslutningsvis, kommunfullmäktige, gör något åt projektet Svågadalens! Vi vill inte ha ett gäng lekmän som slösar bort våra skattepengar. Vi vill ha kompetenta, kunniga, och engagerade ledare – fast vi bor i obygden.

ERIK BERG

Öppna ögonen på Bromangymnasiet!

På alla arbetsplatser finns det stöd och hjälp när någon mår dåligt.

Men vad gör man på Bromangymnasiet? Jo, man undviker att sätta upp delmål och framåtanda.

Hur följer man upp problem? Inte alls!

På andra skolor förs samtal, och man markerar på en gång, samlar ihop dem man har hört mobbar eller mobbas.

Vad är ursäkt, respekt och kärlek i dag?

Det är inte öppenhet och omtanke som jag har mött

under tre år på Bromangymnasiet.

Är ni så många som 1 800 elever och 200 lärare som inte ser varandra?

I dag har vi och hela världen runt om oss så stora problem att ta tag i. Gör något praktiskt! Hälsa på varandra, hjälp varandra med att vara rädd om det ni har. Det finns många på er skola som känner sig utanför. Våga ta första steget att möta någon som ni inte känner.

Vi alla behöver säga till dem som mobbar: Sluta med det där, annars får du veta att vi

går vidare med det.

Lärare, föräldrar, skolledning måste agera hårdare och se med öppna ögon vad som händer i klasserna.

Lyssna alla ni som tror att ni är så viktiga att ni behöver trycka ner någon annan för att må bra. Innerst inne är ni jätterädda och osäkra på vem ni är.

Det är viktigt att Bromangymnasiet – med alla lärare, skolledning, elever – tar ansvar innan något händer som blir mera fel är det behöver vara.

Bli en bra "arbetskamrat"!

klasskamrat. Bli en bra lärare. Bli en bra skolledning, personal, ordförande, chefer, politiker, alla ansvariga. Samt att vara en bra förälder som möter sina ungdomar och frågar dem om de mobbar.

Tänk om ni varje dag utgår ifrån att ni ska göra det bästa ni kan för någon annan. Så blir allt trevligare, och då kan vi säga: Vilken fantastisk skola vi har i Hudiksvall.

FÖRÄLDER

som ser med öppna ögon och har mycket kärlek inom sig, fastän ni har plågat mitt barn som går på Bromangymnasiet

Uran på dagordningen

Sören Molander beskyller, i en insändare 21/2, Naturskyddsföreningen i Gävleborgs län för tystnad när det gäller prospekteringen efter uran i Nianfors.

Verkligheten är att vi kontaktat Naturskyddsföreningen i Hudiksvall för lokal information. Dessutom anordnade nyligen Naturskyddsföreningen i Söderhamn ett möte med medverkan av två personer som informerade om eventuella följder av uranbrytning. Vid länsförbundets nästa styrelsemöte kommer även uranprospekteringen upp som en särskild punkt på dagordningen. Det finns även förslag från medlemmar att vi

ska lyfta frågan till vår riksstyrelse.

Således kan insändarskribenten vara lugn.

Vi är medvetna om vad som sker i Nianfors, och håller just nu på med kunskapsinhämtning från olika håll. Även om vi inte ännu skrivit debattartiklar om uranbrytningen i massmedia kan det inte vara okänt i länet att Naturskyddsföreningen är motståndare till kärnkraften.

Vi tycker att kärnkraften ska avvecklas och finner därför ingen anledning till prospekteringen efter uran i Sverige.

PER-OLOF ERICKSON Naturskyddsföreningen i Gävleborgs län

Dags skrota landstinget

Tack Jan Engman för din insändare 25/2! Jag har själv ifrågasatt landstingets existens. Flera gånger har jag undrat vad detta jättekompex kostar varje år, och om det inte vore bättre att personer med kunskap om sjukvården får sköta den delen – inte politiker som inte lyssnar på vad folket har för önskemål. Nej, det är bara för deras eget bästa som de arbetar.

Därför skulle det vara bra om fler opponerar sig, så att folkvalda och våra så kallade politiker börjar lyssna till allmänheten.

Men först måste de kliva

ut ur sin låtsasvärld.

Rapporten som vi fick från de resande till Kanada är en ren efterkonstruktion – och ett hån mot oss.

Vi får höra hur dålig ekonomin är, och att avdelningar och delar av sjukvården läggs ner, men ta till exempel in för landstingets trivsel, finns den kvar? Och hur är det med alla avgångslöner?

En önskan är att vi blir fler som kräver landstingets nedläggning. Det måste vara lika lätt som att lägga ned privata företag som inte är lönsamma.

LEIF SVENSSON